

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulic na osiedlu Bema w Sierpcu

**Inwestor:
Gmina Miasto Sierpc
Ul. Piastowska 11a
09-200 Sierpc**

Opracował:

Data opracowania: wrzesień 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA*
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA*
- 3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DRÓG*
- 4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*
- 5. ZALECENIA KOŃCOWE*

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulic na osiedlu Bema w Sierpcu.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: **grudzień 2023 r.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji opracowania:

- Zlecenie na wykonanie projektu
- Umowa z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz 1729 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DRÓG

Układ ulic objętych projektem stanowi teren osiedla mieszkaniowego z zabudową mieszkalną jednorodziną wolnostojącą zlokalizowaną w północnowschodniej części miasta Sierpc. Wyjazd z terenu osiedla odbywa się:

- ulicą Bema powiązaną od strony wschodniej z ul. Kościuszki – drogą krajową nr 10 i od strony zachodniej z ul. Kilińskiego – drogą wojewódzką nr 541,
- ul. Emilii Plater i ul. Pułaskiego powiązanymi z drogą gminna ul. Reymonta.

Ulice objęte przebudową charakteryzują się następującymi parametrami technicznymi tj.:

- Ul. Bema posiada w przekroju normalnym jezdnię bitumiczną o szer. 7,5 - 8,0 m obramowaną krawężnikami betonowymi wraz z chodnikami,

Przejścia dla pieszych w ciągu ul. Bema występują w rejonie skrzyżowania z ul. Kilińskiego, ul. Emilii Plater i ul. Pułaskiego.

- Ul. Ułańska, ul. Artyleryjska, ul. Saperska i ul. Czwartaków posiadają w przekroju normalnym jezdnię bitumiczną o szer. 6,0 m obramowaną krawężnikami betonowymi wraz z chodnikami,
- ul. Emilii Plater posiada w przekroju normalnym jezdnię bitumiczną o szer. 6,0 m obramowaną krawężnikami betonowymi wraz z chodnikami. Na odcinku od ul. Reymonta do ul. Ułańskiej chodnik występuje po prawej stronie jezdni, zaś na dalszym odcinku po obu stronach. Przejścia dla pieszych występują na skrzyżowaniu z ul. Reymonta i ul. Bema.
- ul. Pułaskiego posiada w przekroju normalnym jezdnię bitumiczną o szer. 6,0 m obramowaną krawężnikami betonowymi wraz z chodnikami. Istniejące chodniki są zlokalizowane:
 - na początkowym odcinku od km 0+000,00 do km 0+122,00 chodnik po stronie prawej,
 - na odcinku od km 0+122,00 do skrzyżowania z ul. Bema chodnik zlokalizowany po obu stronach,
 - od skrzyżowania z ul. Bema do ul. Ułańskiej chodnik zlokalizowany po stronie prawej,
 - od skrzyżowania z ul. Bema do końca opracowania po stronie lewej.Przejścia dla pieszych występują na skrzyżowaniu z ul. Emilii Plater i ul. Bema.

4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowy projekt stałej organizacji dla przebudowy ulic na osiedlu Bema w Sierpcu obejmuje

- Oznakowanie przejść dla pieszych,
- Uzupełnienie oznakowania pionowego na skrzyżowaniach (znaki D-1),
- Oznakowanie zatoki postojowej w pasie drogowym ul. Pułaskiego,
- Wykonanie oznakowania poziomego w ciągu ul. Pułaskiego (linie krawędziowe P-7c, P-7d, znaki P-10), linie segregacyjne P-4 i P-1e w rejonie skrzyżowań
- Wykonanie progów zwalniających wyspowych

5. ZALECENIA KOŃCOWE

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, których lica należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Wielkość znaków mała.

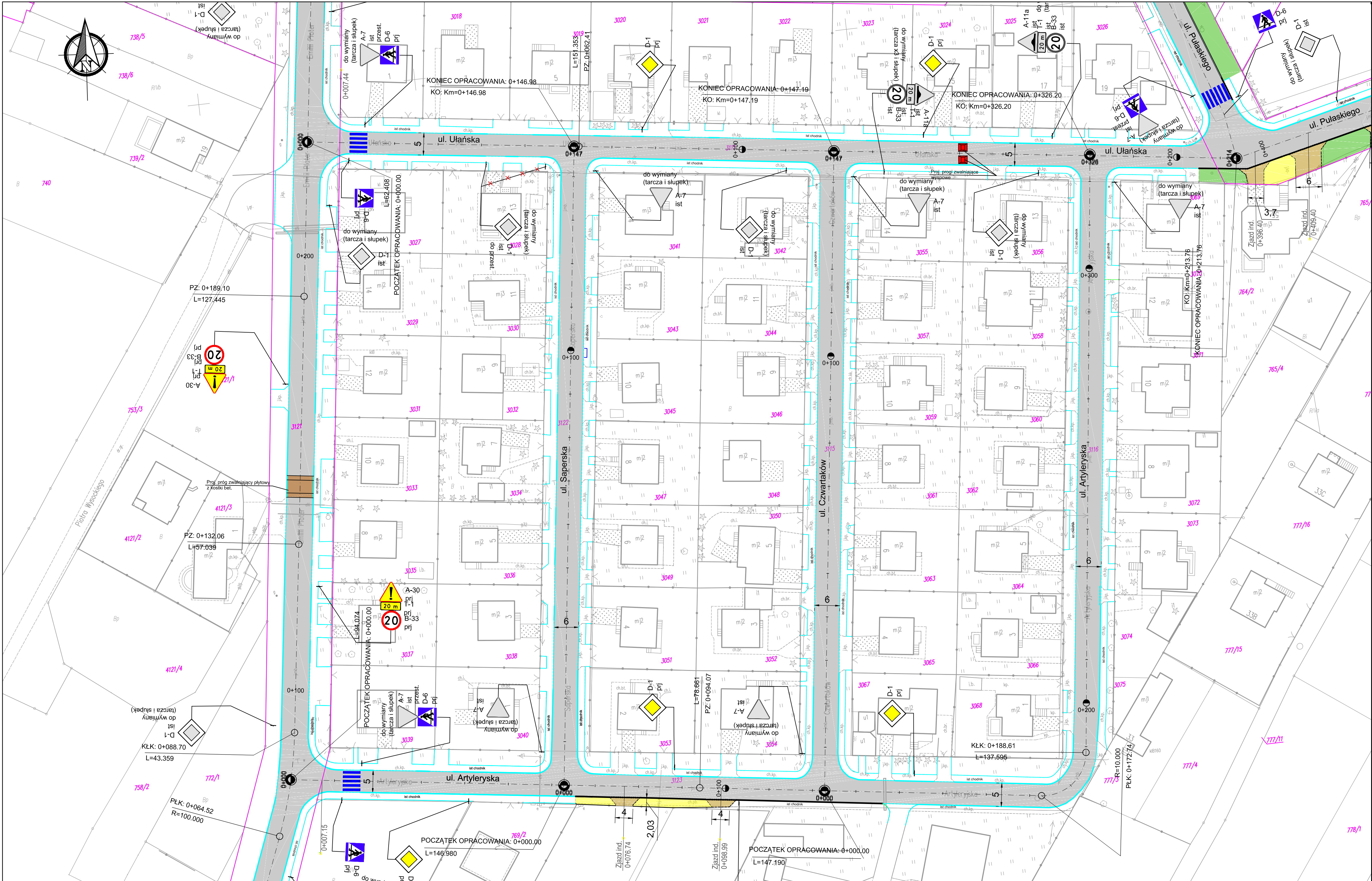
Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe, z farby chlorokauczukowej.

Także tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich zamieszczania na drogach („DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.).

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

1. *Plan orientacyjny – rys nr 1 w skali 1:10000*
2. *Plan sytuacyjny – rys nr 2 w skali 1:500*



LEGENDA:

- Granice własności
- Istn. krawężnik bet. 15x30 cm wystający
- Istn. krawężnik bet. 15x22 cm najazdowy
- Istn. obrzeże bet. 8x30 cm
- Proj. opomnik bet. 12x25 cm
- Proj. połączenie nawierzchni bez obramowania
- Proj. krawężnik bet. 15x30 cm wystający
- Proj. krawężnik bet. 15x22 cm wtopiony
- Proj. obrzeże bet. 8x30 cm
- Proj. jezdnia z kostki bet.
- Proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- Proj. jezdnia zjazdów indywidualnych z kostki bet.
- Proj. chodnik z kostki bet.
- Proj. zieleń
- Proj. oznakowanie poziome
- Istn. oznakowanie poziome
- D-1 prj Proj. oznakowanie pionowe
- D-1 ist Istn. oznakowanie pionowe
- D-1 ist Istn. oznakowanie pionowe do przestawienia

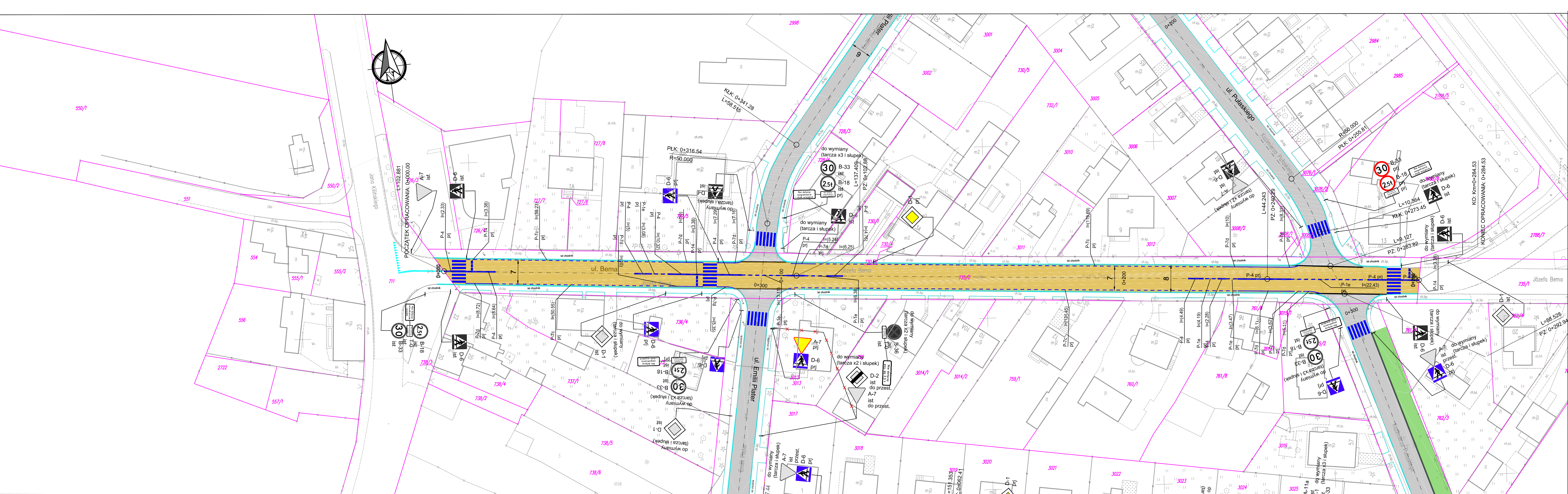
Nazwa zadania:
Przebudowa ulic na osiedlu Bema w Sierpcu

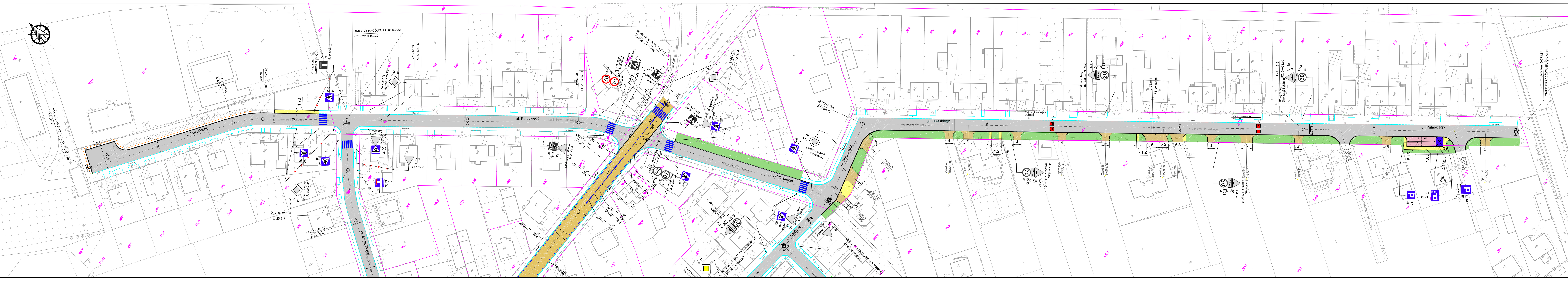
Faza projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat: Plan sytuacyjny

Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	Piotr Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0205/ PBD/17	

Data opracowania
wrzesień
2022
Rys.nr
2.2
Skala
1:500





- LEGENDA:**
- Granice własności
 - Istn. krawężnik bet. 15x30 cm wystający
 - Istn. krawężnik bet. 15x22 cm najazdowy
 - Istn. obrzeże bet. 8x30 cm
 - Proj. opornik bet. 12x25 cm
 - Proj. połączenie nawierzchni bez obramowania
 - Proj. krawężnik bet. 15x30 cm wystający
 - Proj. krawężnik bet. 15x22 cm wtopiony
 - Proj. obrzeże bet. 8x30 cm
 - Proj. jezdnia z kostki bet.
 - Proj. jezdnia z betonu asfaltowego
 - Proj. jezdnia zjazdów indywidualnych z kostki bet.
 - Proj. chodnik z kostki bet.
 - Proj. zieleni
 - Proj. oznakowanie poziome
 - Istn. oznakowanie poziome
 - D-1 prj. oznakowanie pionowe
 - D-1 istn. oznakowanie pionowe
 - D-1 istn. oznakowanie pionowe do przestawienia

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej ulicy Pułaskiego w Sierpcu				
Faza projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
Tytuł: Plan sytuacyjny				
Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień
1	Piotr Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0205/ PBD/17

Data opracowania:
wrzesień 2022
Rysunek:
2.4

Skala:
1:500